



Številka: 3720-2/2017/29

Datum: 29.08.2017

Varnostna okrožnica

LETENJE V KONTROLIRANEM ZRAČNEM PROSTORU



Rok Marolt
direktor



Vsebina

Uvod	2
1 Priprava pred poletom	3
2 Vstop in izstop iz KZP.....	3
3 Pristanek v KZP	4
4 Vzlet v KZP	4
5 Načrt leta.....	4
6 V letu – pred vstopom v KZP	5
7 VFR letenje v KZP.....	5
8 Izhod iz KZP	6
9 Povzetek.....	6

Uvod

V Republiki Sloveniji je pilotom omogočeno letenje v nekontroliranem zračnem prostoru razreda G, v katerem se ne potrebuje dovoljenja kontrole zračnega prometa (*ATC clearance*), niti se v njem ne izvaja razdvajanje prometa. Ta prostor obsega večino ozemlja Republike Slovenije, od tal do določene višine (1000 ali 2500 čevljev nad terenom z določenimi izjemami). Pri letenju v nekontroliranem zračnem prostoru morajo biti piloti pozorni na **kontrolirane cone (CTR)** v območjih kontroliranih letališč LJLJ, LJMB, LJPZ in LJCE, **še posebej pa na terminalna območja (TMA) teh letališč**, v katerih se izvaja razdvajanje zrakoplovov s pomočjo radarskih sistemov ali proceduralno razdvajanje. Kontroliran zračni prostor (v nadaljevanju KZP) okrog teh mednarodnih letališč se razprostira od tal do določene višine, vstop vanj pa je pogojen z dovoljenjem kontrole zračnega prometa (prostori razreda C in D).

Kontrolirane cone in terminalna območja so vzpostavljena za namen varne izvedbe odhodov, odletov, prihodov in priletov potniških letal in ostalih zrakoplovov, ki letijo po pravilih IFR.

Letenje v kontroliranem delu zračnega prostora zahteva natančno letenje, razumevanje navodil kontrolorja zračnega prometa, predvidevanje in jasno razmišljanje. Radijsko postajo je treba znati pravilno uporabljati, s kontrolorji zračnega prometa pa komunicirati z uporabo standardne letalske angleške ali slovenske frazeologije.

Varnostna okrožnica je namenjena predvsem pilotom, ki niso imetniki ratinga za instrumentalno letenje in podaja praktične smernice za pripravo na letenje v kontroliranem delu zračnega prostora.

Okrožnica naj se bere skupaj z Zbornikom letalskih informacij (**AIP**) Republike Slovenije (<https://www.sloveniacontrol.si/acrobat/aip/Operations/history-en-GB.html>), ki ga v imenu države izdaja in spreminja Kontrola zračnega prometa Slovenije (KZPS, d.o.o.). Ta vsebuje posebne postopke za vstop v kontroliran zračni prostor mednarodnih letališč v Republiki Sloveniji kot tudi shemo razvrstitve zračnega prostora v njej.

Predlagamo, da piloti, ki niso vajeni letenja v kontroliranem zračnem prostoru, v takšen prostor vstopajo v spremstvu inštruktorja letenja.

Priporočeno je, da se poleg te varnostne okrožnice upošteva in osveži tudi poznavanje vsebine Priročnika o uporabi frazeologije v slovenskem jeziku

(http://www.caa.si/fileadmin/user_upload/pageuploads/Prirocnik_o_uporabi_frazeologije_FRAZEO_slo_pdf.pdf) Le-ta nudi dodatno pomoč pri pravilih vstopa in letenja v kontroliranem zračnem prostoru.

